

2025 テクノカップ大会規則書



レンタルカートコース

オートランドテクノ

はじめに

当サーキットでのレースは、モータースポーツをより深く理解し楽しむことを目的とし、モータースポーツの普及を図るとともにルールやマナー、技術の向上が参加者全員が楽しみながらできることを目標としています。

参加者はレースを通じて正しいスポーツマンシップを理解しお互いの新睦を願って開催されます。

また、当サーキット主催のレースは【遊び】を目的としていますので、決して【怒らない】、【暴言を吐かない】、【他の参加者に迷惑をかけない】この3か条を守れる方に限ります。

■ レース名称

2025SWS テクノカップ（シリーズ戦）

■ 開催日

第1戦 第2戦 耐久レース併催	1月5日
第3戦 第4戦 第5戦	2月2日
第6戦 第7戦 耐久レース併催	3月2日
第8戦 第9戦 第10戦	4月6日
第11戦 第12戦 耐久レース併催	5月4日
第13戦 第14戦 第15戦	6月1日
第16戦 第17戦 耐久レース併催	7月6日
第18戦 第19戦 第20戦	8月3日
第21戦 第22戦 耐久レース併催	9月7日
第23戦 第24戦 第25戦	10月5日
第26戦 第27戦 耐久レース併催	11月2日
第28戦 第29戦 第30戦	12月7日

※赤文字の月は1日3戦開催

■ タイムスケジュール

12:30~	受付（時間厳守）
13:00~	ブリーフィング（全参加者義務）
13:15~	予選1 5分間
13:40~	決勝ヒート1 10分間
14:10~	予選2 5分間
14:35~	決勝ヒート2 10分間

※タイムスケジュールは参加人数、コース状況等によって変更になる場合がございます。

※1,2,3,12月は予選時間を各グループ7分間とする。

■ 参加資格

- ① 満15歳以上の健康でカートを運転するで支障のない方。かつ下記の条件を満たす方。
- ② 大会規則並びにそれに付随する規約に対して理解、同意を遵守できる方。
- ③ 当サーキットが認めた方。
- ④ SWSに登録している方

SWS HP<https://www.sodiwseries.com/ja-jp/become-sws-driver.html>

■ エントリー数

最大27名（フルグリッド9台）

■ 参加受付

先着順とし全戦終了時より受付開始。

各クラス共定員になり次第締め切ります。

開催日1週間前までにエントリー数に満たない場合は不成立といたします。

※ホームページ上のエントリーリストでご確認ください。

■ 参加料金

	2戦分	3戦分
メンバー	8,000	メンバー 12,000
ビジター	9,000	ビジター 13,000

■ エントリー方法

- ①店頭でのエントリー
- ②電話でエントリー
- ③SWSのホームページでエントリー
- ④オートランドテクノのホームページでエントリー

※必ずSWSへの事前登録が必要となりますので必ず開催前日までにご登録をお願いいたします。

詳しくはスタッフまでお問い合わせください。

・参加人数が6名未満の場合は不成立とする。

・その場合、エントリー料は全額返却される。

・参加希望者は参加申し込みをされた時点で参加受理となります。

・参加受理された後、参加者の都合によるキャンセルの場合は1週間前まででしたら事務手数料の3,000円を差し引いた料金を返金いたします。

1 週間過ぎでのキャンセルの場合はいかなる理由があってもエントリー料は返金いたしません。

・参加者は当日レースに参加されなかった場合でも参加料を支払う義務を負います。

■ ドライバーの服装について

- ・ レースに参加される方は必ずヘルメット（フルフェイス又はジェットタイプ共にシールドは必備）長袖・長ズボン、グローブを必ず着用すること。
- ・ 走行中、装備品やヘルメットの顎紐、バイザー等の不備があった場合はオレンジボール旗の対象となります。

■ レースの中止

・ 天候等の特別な事情が生じた場合、主催者はレースを中止することができる。

※前日の予報で台風、大雨等の予報が発表された場合、中止とさせていただきます。

・ レースを中止した場合の参加料金の返却は下記の通りとする。

1. レース中、走行が一度も行われなかった場合…全額返金
2. 走行が行われた場合 …返却しない

■ 施設・レンタル車両について

車両又は施設（バリア・カラーコーン等）を破損した場合は例え故意でなくとも角参加者の自己負担となる。

競技に関する規則

■ 最低重量（ウエイト）

下記の条件に当てはまる参加者はレース中ウエイトを必ず搭載すること。

キャリーウエイト制（最大 30kgまで）

1. ドライバー装備品込み 82.5kg 以上（ヘルメットなど走行時の状態）に合わせて予選（T/T）、決勝共にウエイトを搭載
2. ウエイトはセルフで搭載して下さい→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。※取り扱いに注意して下さい
3. 受付時にドライバー装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。
※左腕に付けてください
※ ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。
4. 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。（予選、決勝の各ヒート前に抜き打ちで再計量を行う場合もあり。）
5. 全ての公式計量において計量中の重量を調整することを目的とした行為を禁止します。
・計量途中での飲水、飲食・計量途中での装備品の変更・計量後の装備品の変更等
（※重量計に乗った時点での重量が採用されます。計量後の飲水は可能です）
6. 必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。
7. ポケットやプロテクター内にウエイト（走行に不要な物）を使う事は出来ません。
8. 体に巻き付けるウエイト器具（クールスーツ等）などは使用が禁止となります。

ドライバー装備重量	ウエイト	 10Kg	 5Kg	 2.5Kg		
54.9Kg 以下	30					
55.0~57.4Kg	27.5					
57.5~59.9Kg	25					

60.0~62.4Kg	22.5			
62.5~64.9Kg	20			
65.0~67.4Kg	17.5			
67.5~69.9Kg	15			
70.0~72.4Kg	12.5			
72.5~74.9Kg	10			
75.0~77.4Kg	7.5			
77.5~79.9Kg	5			
80.0~82.4Kg	2.5			
82.5Kg 以上	0			

・サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション(目安として 2.5kg 以内) を
 装備重量として計量が可能

・自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止

・材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能(金属系は禁止)

注：シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。

※計量の際にはシートクッションを持参してください。

■ 予選（タイムトライアル）

- ・参加する全ての参加者は予選に参加しなければならない。
- ・参加しない場合は、タイムトライアル失格とし、決勝ヒート1は最後尾スタートとなる。
- ・5分間（1.2.3.12月は7分間）のタイムアタック時間を設け、その時間内でのベストラップを採用する。
- ・ベストタイムが同タイムの場合はセカンドタイムを採用する。
- ・セカンドタイムも同タイムの場合、先にタイムを記録した方を優先する。
- 天候不良などにより路面コンディションが著しく異なると判断する基準として、各グループの上位から決勝のグループ分けを行う。

例 参加人数 17名

A グループ	B グループ	C グループ
1位 → 決勝 A	1位 → 決勝 A	1位 → 決勝 A
2位 → 決勝 A	2位 → 決勝 A	2位 → 決勝 A
3位 → 決勝 B	3位 → 決勝 B	3位 → 決勝 B
4位 → 決勝 B	4位 → 決勝 B	4位 → 決勝 B
5位 → 決勝 C	5位 → 決勝 C	5位 → 決勝 C
6位 → 決勝 C	6位 → 決勝 C	

各グループ上位から Gr '1 → Gr '2 → Gr '3 の順でグループ分けを行う。

■ 決勝ヒート

- ・決勝ヒートのグリッドポジションはタイムトライアルの結果で決定。
- ・周回数 決勝ヒート1、2、3 10分間

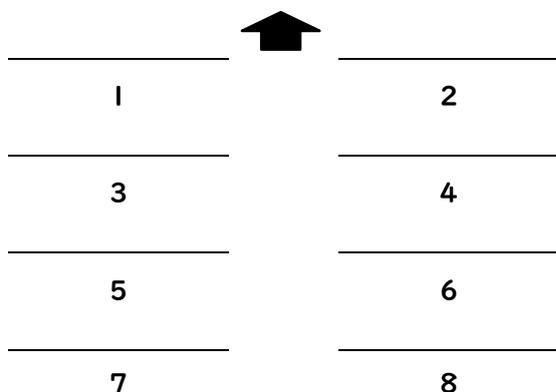
・ 走行中の車両トラブルについて

- ・ オレンジボールを掲示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り変えてください。
- ・ コース内で止まってしまった場合はオフィシャルの指示に従い安全な場所まで車両を移動する。その時ドライバーは装備品を外さず待機、PIT に戻ることに。
- ・ スペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなる。
注：クラッシュにより車両が壊れた場合はスペアカーは使用できません。リタイヤとなる。
- ・ その他、オフィシャルの判断によりリタイヤになる場合も有り

■ スタート

1.スタンディングスタート

- ・各クラス、スタンディングスタートとする。
グリッド順



- ・合図によりピットロードからコースインし、全車グリッドに着いた後、1周のフォーメーションラップを行い、全車グリッドに着く。

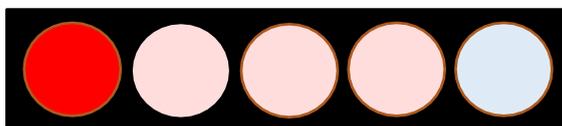
注：フォーメーションラップ中にスピンをした車両は最後尾スタートのペナルティを科す。

- ・信号灯によりスタンディングスタートとし、全車グリッドに着いた時点で信号灯が点灯する。

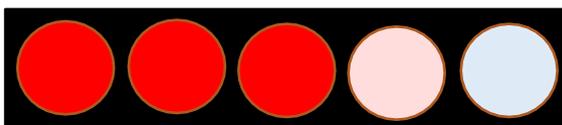
2. ジャンプスタート

- ・ジャンプスタートをした車両はペナルティが科せられる。

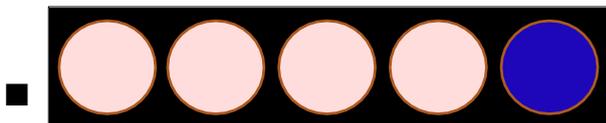
3. シグナルの説明



- ・左から順に赤燈が点灯



- ・最後に青燈が点燈後、レーススタートとなる。



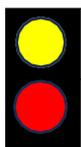
決勝ヒート着順 1 位のドライバーがフィニッシュライン通過後 2 分以内にカートが同ラインを通過したドライバーに対してチェッカーフラッグが振られる。

■ フラッグについて（信号機も同）

イエロー フラッグ (黄旗)	レッド フラッグ (赤旗)	ブルー フラッグ (青旗)	ブラック フラッグ (黒旗)	チェッカー フラッグ
				
コース内の危険をお知らせの合図。 前方に注意し、追い越しは禁止となる。	走行中断の合図。 徐行してオフィシャルの指示に従いコントロールラインに戻る。	後方から先頭車両が接近している。 静止：進路を譲る準備 振動：進路を直ちに譲る	ペナルティー (車両 No と共に掲示)	走行終了の合図 ゆっくり 1 周しピットインをする。

・オレンジボール…装備の不備、マシントラブル時に掲示信号

機



■ 章典について（3 戦共通）

・各決勝ヒート 1～3 位 記念品

SWS の総合ポイント（オートランドテクノでのレース分）に基づきオートランドテクノのシリーズチャンピオンを決定

最終戦終了時にシリーズ上位者が同ポイントの場合は下記の条件で決定する。

1. レース参戦回数が多い方
2. 年間優勝回数の多い方
3. 上記2つでも決まらない場合は、2位、3位の成績が多い方

■ レンタルクラス SWS シリーズポイント

各決勝ヒートの結果で SWS シリーズポイントに準ずるポイントを与える。

SWS 録者が 5 名以下の場合は SWS 対象レースとして不成立となり SWS ポイントは加算されない。

■ 走行中の厳守事項

- ・ 主催者が反則又は妨害とみなしたものについてはペナルティが科せられる。
- ・ コース上はいかなる場合があっても逆走してはならない。但し、オフィシャルの支持のある場合はその限りではない。
- ・ ショートカットでコース復帰してはならない。仕方なくショートカットをしなくてはならない場合はオフィシャルの指示に従うこと。
- ・ コース上で何らかの理由で停止した場合ドライバーは速やかにその車両をレースの妨害にならぬ様適切な場所へ移動し安全確保に努めなくてはならない。その時、ドライバーはヘルメットを脱いでではない。また、オフィシャルの指示に従わなければならない。これを違反した場合、ペナルティを科す。

■ ペナルティ

- ・ 本規則に対する違反があった場合は主催者が決定する。
- ・ 違反の内容によって予選・レース終了後にペナルティ（タイム加算3秒～10秒、周回数の減算、失格等）が科せられる。
- ・ ペナルティの対象は下記の通り

フラッグ無視
予選（タイムトライアル）時のダブルチェッカーはベストタイム抹消
故意のプッシング・ブロッキング・走行妨害
無理な追い越し
コースショートカット、故意の縁石内（芝生等）への侵入乗り上げ
タイヤバリア及びパイロンタッチ（スピン・クラッシュ時は含まない。）
ホームストレート上のイエローラインカット（3回以上の場合）
ピットロード徐行違反
スタート時、足でタイヤを漕ぐ行為
スタート時のフライング
指定場所以外での喫煙
逆走
その他大会規則に反する行為

- ・ 失格
- ・ 他の参加者の安全を省みず行った行為

- ・オフィシャルの支持を故意に無視した行為
 - ・ペナルティとなる行為を繰り返した場合
 - ・レース時のダブルチェッカー
 - ・無謀な追い抜き・追い越し
 - ・レース運営を阻害する行為、他の参加者に迷惑をかける行為
- ※上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や主催者を非難する暴言（カート等をぶつける、壊す等）があった場合、即時退場、以降レースへの参加拒否等の処分を行う。

■ ピット・パドック・駐車エリアの使用に関して

- ・ピット・パドックは火気厳禁。タバコ等火気を取り扱わないこと。
- ・場内で処分できるゴミは、燃えるもの（紙、少量のビニール）、ジュースの空き缶、ペットボトルに限ります。
- ・その他の粗大ゴミ等はお持ち帰りください。

■ その他の注意事項

- ・参加者は自身だけでなく他の参加者、観客などすべての人が楽しくレースを楽しめるように心がけてください。
- ・ピット・パドックエリアはすべて火気厳禁とする。
- ・喫煙は所定の場所を除き厳禁とする。
 - ※これを違反した参加者及び参加者の知人等はペナルティ若しくは退場を科し失格処分とする。
- ・すべての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。
 - 注：車両に関するクレームは一切受け付けません。
- ・抗議はレース終了30分以内に主催者に書面を持って抗議料（11,000円）を添付の上伝える。
 - この時、当事者同士での話し合いはトラブルの原因になるので必ず主催者に伝えること。
 - 注：守らない場合は失格、又はレース出場停止処分を科す。
- ・裁定は関係当事者にのみ口頭で通告する。
- ・裁定に関しての抗議は受け付けない。

■ 主催者の責任

- ・全参加者、ピット要員は主催者が一切の損害賠償の責任を免ぜられる事をしておかなければならない。
- ・主催者はその職務に最善を尽くすことは勿論であるがもしその行為によって起きた事故であっても全参加者、ピット要員及び車両の損害に対して主催者、オフィシャル、各関係者は

一切の保障責任を負わないものとする。

■ 主催者の権限

- ・ 大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることができる。
- ・ すべての参加者、ピット要員及び参加車両の音声、写真、映像など報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第3者が使用することを許可できる。

2025.12.24

オートランドテクノ
茨城県石岡市半の木11210-1
TEL0299-23-4548
e-mail/autoland81@techno-as.com

