

# 2025 SWS TECHNO CUP ENDURANCE RACE 大会規則書



レンタルカートコース  
オートランドテクノ

## はじめに

当サーキットでのレースは、モータースポーツをより深く理解し楽しむことを目的とし、モータースポーツの普及を図るとともにルールやマナー、技術の向上が参加者全員が楽しみながらできることを目標としています。

参加者はレースを通じて正しいスポーツマンシップを理解しお互いの新睦を願って開催されます。

また、当サーキット主催のレースは【遊び】を目的としていますので、決して【怒らない】、【暴言を吐かない】、【他の参加者に迷惑をかけない】この3か条を守れる方に限ります。

## ■ レース名称

2025 SWS TECHNO CUP ENDURANCE RACE

## ■ 開催日

第1戦 1月5日(日)	第2戦 3月2日(日)
第3戦 5月4日(日)	第4戦 7月6日(日)
第5戦 9月7日(日)	第6戦 11月2日(日)

## ■ タイムスケジュール

9:00~	受付(時間厳守)
9:20~	体重測定、カート抽選
9:30~	ドライバーズミーティング
9:40~	予選タイムトライアル 10分間
10:00~	決勝レース 60分間
11:15~	表彰式

※タイムスケジュールはコース状況等によって変更になる場合がございます。

## ■ 参加資格

15歳以上の健康でカートを運転するで支障のない方。かつ下記の条件を満たす方。※今年度15歳になる14歳の方も参加可能。

1. 大会規則並びにそれに付随する規約に対して理解、同意を尊重できる方。
2. SWSに登録されている方。

## ■ エントリー数

最大6台

## ■ 参加受付

先着順とし全戦終了時より受付開始。

定数になり次第締め切ります。

開催日1週間前までにエントリー数に満たない場合は不成立といたします。

※ホームページ上のエントリーリストでご確認ください。

## ■ 参加料金

1チーム 12,000円

## ■ エントリー方法

- ①店頭でのエントリー
- ②電話でエントリー
- ③SWSのホームページでエントリー

※必ず SWS への事前登録が必要となりますので必ず開催前日までにご登録をお願いいたします。

詳しくはスタッフまでお問い合わせください。

- ・参加チームが6チーム未満の場合は不成立とする。
  - ・その場合、エントリー料は全額返却される。
  - ・参加希望者は参加申し込みをされた時点で参加受理となります。
  - ・参加受理された後、参加者の都合によるキャンセルの場合は1週間前まででしたら事務手数料の2,000円を差し引いた料金を返金いたします。  
1週間過ぎでのキャンセルの場合はいかなる理由があってもエントリー料は返金いたしません。
- ・参加者は当日レースに参加されなかった場合でも参加料を支払う義務を負います。

## ■ ドライバーの服装について

- ・レースに参加される方は必ずフルフェイス/ジェットタイプヘルメット（シールド必備）長袖・長ズボン、グローブを必ず着用すること。
- ・走行中、装備品やヘルメットの顎紐、バイザー等の不備があった場合はオレンジボール旗の対象となります。
- ・携帯電話及び各種無線機器を使用しての走行中のドライバーとの通信は禁止となります。

## ■ レースの中止

- ・天候等の特別な事情が生じた場合、主催者はレースを中止することができる。
- ※前日の予報で台風、大雨等の予報が発表された場合、中止とさせていただきます。
- ・レースを中止した場合の参加料金の返却は下記の通りとする。
    1. レース中、走行が一度も行われなかった場合・・・全額返金
    2. 走行が行われた場合・・・返却しない

## ■ 施設・レンタル車両について

車両又は施設（バリア・カラーコーン等）を破損した場合は例え故意でなくても角参加者の自己負担となる。

# 競技に関する規則

## ■ 最低重量（ウエイト）

下記の条件に当てはまる参加者はレース中ウエイトを必ず搭載すること。

### キャリーウエイト制（最大 30kgまで）

1. ドライバー装備品込み82.5kg以上（ヘルメットなど走行時の状態）に合わせて練習、予選、決勝共にウエイトを搭載
2. ウエイトはセルフで搭載して下さい→スタート前にチェック→走行後はセルフで戻して下さい。※取り扱いに注意して下さい
3. 受付時にドライバー装備品込みの計量を行いウエイト管理の腕章を渡します。  
※左腕に付けてください  
※ヘルメット・グローブ・服装・シューズ・ネックガード・リブプロテクター込みで計量を行います。
4. 不正行為が確認された場合は当該レース失格となります。（予選、決勝の各ヒート前に抜き打ちで再計量を行う場合もあり。）
5. 全ての公式計量において計量中の重量を調整することを目的とした行為を禁止します。
  - ・計量途中での飲水、飲食・計量途中での装備品の変更・計量後の装備品の変更等

(※重量計に乗った時点での重量が採用されます。計量後の飲水は可能です)

6. 必ず指定したカラーのウエイト数を搭載してください。指定色以外の組み合わせは不可。
7. 衣類のポケットやプロテクター内にウエイト（走行に不要な物）を使う事は出来ません。
8. 体に巻き付けるウエイト器具（クールスーツ等）などは使用が禁止となります。

ドライバー装備重量	ウエイト	 10Kg	 5Kg	 2.5Kg
54.9Kg 以下	30	 		 
55.0~57.4Kg	27.5	 		
57.5~59.9Kg	25	 		
60.0~62.4Kg	22.5	 		
62.5~64.9Kg	20	 		
65.0~67.4Kg	17.5			
67.5~69.9Kg	15			
70.0~72.4Kg	12.5			
72.5~74.9Kg	10			
75.0~77.4Kg	7.5			
77.5~79.9Kg	5			
80.0~82.4Kg	2.5			
82.5Kg 以上	0			

・サーキット指定のシートクッション及び自作のシートクッション(目安として 2.5kg 以内) を装備重量として計量が可能

・自作のシートクッションを使用する場合、重量増を目的とした加工は禁止

・材質は柔軟性のあるもの又はプラスチック系の材質のみ使用可能（金属系は禁止）

注：シートクッション込みの計量をされた方は途中でシートクッションの不使用等の変更は出来ません。

※計量の際にはシートクッションを持参してください。

## ■ 予選（タイムトライアル）

- ・受付時に抽選で引いた車両で行う。（決勝スタート時も同車両を使用）
- ・10分間のタイムアタック時間を設け、
- ・ベストタイムが同タイムの場合はセカンドタイムを採用する。
- ・セカンドタイムも同タイムの場合、先にタイムを記録した方を優先する。

## ■ 決勝レース

- ・決勝は60分間の耐久レースでスタート方法はスタンディングスタートで行う。

## ■ ドライバー交代・ピットイン

- ・決勝で4回以上のドライバー交代（ピットイン）が必要となります。
- ・最低乗車時間5分間、最高乗車時間20分間
- ・レース開始5分後、レース終了5分前はピットイン（ドライバー交代）はできません。
- ・ドライバー交代エリアに入れるのは1台のみとなります。
- ・ドライバー交代後に所定の場所の交代リスト表に記載してください。
- ・VSC（フラッグについてを参照）中のドライバー交代・車両交換はできません。
- ・VSCが掲示される前にピットインした車両は可能。それ以外の車両はVSC解除までPITで待機すること。
- ・ピットに入れるのは交代するドライバーのみとなります。
- ・サインボードは指定した場所で安全に注意して行ってください。  
※他のチームのドライバー交代を妨害した場合はペナルティの対象となります。
- ・サインボードを出す方は各チーム1名のみとなります。

### 【ドライバー交代方法】プッシュアウト方式

- ・ピットロード内はせまく危険なため必ず徐行をお願いいたします。ピット入口に設置されたパイロンシケインをゆっくり通過してください。  
※パイロンを倒したり飛ばしたりしてしまうとパイロンタッチのペナルティとなります。

## ● ドライバー交代の流れ

1. ピットイン時は手を挙げて第2シケインの外側を通過してピットインしてください。  
ピットロードは必ず徐行（直ちに止まれるスピード）してください。
2. 交代エリアでエンジン停止（交代エリアに入れるのは1台のみ）  
※枠に入れない場合は手前の場所で枠が空くまで待機する事。ピットスルーは不可。
3. 交換エリアでエンジン停止後タイマーボタンを押し1分間停止。
4. 交代ドライバーはチェンジするカートに各自でウエイトを載せ替えゼッケンを付け替える。（スタッフはウエイトをチェックする。）
5. タイマーが残り10秒になったらエンジンスタート可能です。  
60秒が経過しアラームが鳴ったらスタートしてください。  
※アラームが鳴る前にスタートした場合はペナルティとなります。  
再スタートの際、乗車ドライバー以外はカートに触れる（押すなど）ことは禁止となります。
6. ピットロードは徐行しコースインする際は手を上げコースを走行している車両が優先となりますので進路妨害をしないようバックストレートアウト側を走行してください。
  - ・混雑によりレース終了までに4回のピットインができない場合もペナルティとなります。
  - ・ウエイトBOXのふたは確実に閉めてください。走行中に開いている等の不備があった場合はオレンジボールの対象となります。  
※装備品等の不備が内容してください。ヘルメットのごひも等

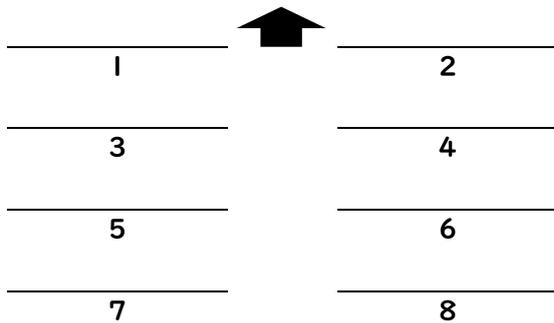
## ■ 走行中の車両トラブルについて

- ・オレンジボールを掲示します。ピットに戻りオフィシャルの指示に従いスペアカーに乗り変えてください。
- ・コース内で止まってしまった場合はオフィシャルの指示に従い安全な場所まで車両を移動する。その時ドライバーは装備品を外さず待機、PITに戻ることに。
- ・スペアカーがない場合、修理可能な場合を除いてリタイヤとなる。  
注：クラッシュにより車両が壊れた場合はスペアカーは使用できません。リタイヤとなる。

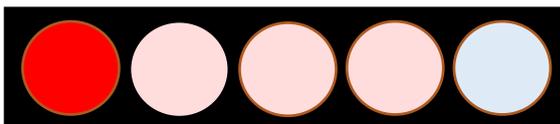
- 走行中に車両トラブルが出てしまった場合でも周回数に加算等の救済措置はありません。
- ・その他、オフィシャルの判断によりリタイアになる場合も有り

## ■ スタート

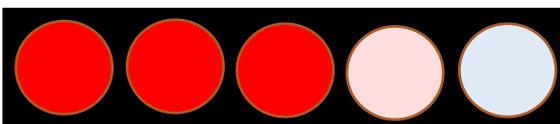
### 1.スタンディングスタート グリッド順



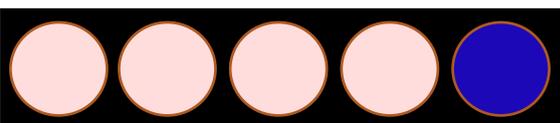
- ・合図によりピットロードからコースインし、全車グリッドに着いた後、1周のフォーメーションラップを行い、全車グリッドに着く。  
注：フォーメーションラップ中にスピンをした車両は最後尾スタートのペナルティを科す。
  - ・信号灯によりスタンディングスタートとし、全車グリッドに着いた時点で信号灯が点灯する。
- ### 2. ジャンプスタート
- ・ジャンプスタートをした車両はペナルティとして10秒間のペナルティが科せられる。
- ### 3. シグナルの説明



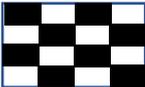
- ・左から順に赤燈が点灯



- ・最後に青燈が点燈後、レーススタートとなる。



## ■ フラッグについて（信号機も同）

イエロー フラッグ （黄旗）	レッド フラッグ （赤旗）	ブルー フラッグ （青旗）	ブラック フラッグ （黒旗）	チェッカー フラッグ
				
コース内の危険をお知らせの合図。前方に注意し、追い越しは禁止となる。	走行中断の合図。徐行してオフィシャルの指示に従いコントロールラインに戻る。	後方から先頭車両が接近している。静止：進路を譲る準備 振動：進路を直ちに譲る	ペナルティ（車両 No と共に掲示）	走行終了の合図 ゆっくり 1 周しピットインをする。

・オレンジボール・・・装備の不備、マシントラブル時に掲示

レッドフラッグ時  
信号機



## ■ バーチャルセーフティーカー（VSC）



・何らかのトラブルや天候の急変により必要に応じて VSC が導入されます。この場合はポストで黄旗とイエローシグナルが出され、メインポストで「VSC」のサインボードと黄旗を提示すると同時に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。追い越しは禁止で、尚且つ全車との距離はリミッターがかかった時点での距離を保つようにしてください。機器の故障によりリミッターが効かない場合も追い越しは禁止となります。VSC の終了時は黄旗が解除されメインポストでグリーンフラッグが振られリミッターが解除されます。

### ■ レッドフラッグ

・赤旗によるレースの中断 コースの破損・計測器のトラブル・多重クラッシュ等の理由でレースを中断する必要があると判断した場合はレッドフラッグにより走行を中断します。走行中のドライバーは徐行してオフィシャルが指示するフィニッシュライン手前で安全に停止して下さい。状況によってセッション又は決勝レースは短縮又は中止する場合があります。決勝レースについては 72 分を超えた場合はレース成立となります。

レース再開可能場合は残り時間でスタートします。

レース成立時間に満たない場合は赤旗の出た 1 周前の順位から残り周回数でレースを再開します。

## ■ 章典について

・決勝 1～3 位 記念品

## ■ 走行中の厳守事項

- ・主催者が反則又は妨害とみなしたものについてはペナルティが科せられる。
- ・コース上はいかなる場合があっても逆走してはならない。但し、オフィシャルの支持のある場合はその限りではない。
- ・ショートカットでコース復帰してはならない。仕方なくショートカットをしなくてはならない場合は

オフィシャルの指示に従うこと。

- ・コース上で何らかの理由で停止した場合ドライバーは速やかにその車両をレースの妨害にならぬ様適切な場所へ移動し安全確保に努めなくてはならない。その時、ドライバーはヘルメットを脱いではない。また、オフィシャルの指示に従わなければならない。これを違反した場合、ペナルティを科す。

## ■ ペナルティ

- ・本規則に対する違反があった場合は主催者が決定する。
- ・違反の内容によって予選・レース終了後にペナルティ（タイム加算3秒～10秒、周回数の減算、失格等）が科せられる。
- ・ペナルティの対象は下記の通り

フラッグ無視
予選（タイムトライアル）時のダブルチェッカーはベストタイム抹消
故意のプッシング・ブロッキング・走行妨害
無理な追い越し
コースショートカット、故意の縁石内（芝生等）への侵入乗り上げ
タイヤバリア及びパイロンタッチ（スピン・クラッシュ時は含まない。）
ホームストレート上のイエローラインカット（2回以上の場合）
ピットロード徐行違反
スタート時、足でタイヤを漕ぐ行為
スタート時のフライング
指定場所以外での喫煙
逆走
その他大会規則に反する行為

## ■ 失格

- ・他の参加者の安全を省みず行った行為
  - ・オフィシャルの支持を故意に無視した行為
  - ・ペナルティとなる行為を繰り返した場合
  - ・レース時のダブルチェッカー
  - ・無謀な追い抜き・追い越し
  - ・レース運営を阻害する行為、他の参加者に迷惑をかける行為
- ※上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や主催者を非難する暴言（カート等をぶつける、壊す等）があった場合、即時退場、以降レースへの参加拒否等の処分を行う。

## ■ 失格

- ・他の参加者の安全を省みず行った行為
- ・オフィシャルの支持を故意に無視した行為
- ・ペナルティとなる行為を繰り返した場合
- ・レース時のダブルチェッカー
- ・レース運営を阻害する行為、他の参加者に迷惑をかける行為

※上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や主催者を非難する暴言（カート等をぶつける、壊す等）があった場合、即時退場、以降レースへの参加拒否等の処分を行う。

## ■ ピット・パドック・駐車エリアの使用に関して

- ・ピット・パドックは火気厳禁。タバコ等火気を取り扱わないこと。
- ・場内で処分できるゴミは、燃えるもの（紙、少量のビニール）、ジュースの空き缶、ペットボトルに限ります。
- ・その他の粗大ごみ等はお持ち帰りください。

## ■ その他の注意事項

- ・参加者は自身だけでなく他の参加者、観客などすべての人が楽しくレースを楽しめるように心がけてください。
- ・ピット・パドックエリアはすべて火気厳禁とする。
- ・喫煙は所定の場所を除き厳禁とする。  
※これを違反した参加者及び参加者の知人等はペナルティー若しくは退場を科し失格処分とする。
- ・すべての参加者はレンタルカートには個体差があることを承知して参加しなければなりません。  
注：車両に関するクレームは一切受け付けません。
- ・裁定は関係当事者にのみ口頭で通告する。
- ・裁定に関しての抗議は受け付けない。

## ■ 主催者の責任

- ・全参加者、ピット要員は主催者が一切の損害賠償の責任を免ぜられる事をしっておかなければならない。
- ・主催者はその職務に最善を尽くすことは勿論であるがもしその行為によって起きた事故であっても全参加者、ピット要員及び車両の損害に対して主催者、オフィシャル、各関係者は一切の保障責任を負わないものとする。

## ■ 主催者の権限

- ・大会スポンサーの広告を参加車両に貼付させることができる。
- ・すべての参加者、ピット要員及び参加車両の音声、写真、映像など報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用することを許可できる。
- ・主催者が規則の変更が必要と判断した場合は、改訂版規則書又は、公式通知として発表します。
- ・規則書等に不足が生じた場合は主催者の決定を最終的なものと致します。

2025.12.24

オートランドテクノ

茨城県石岡市半の木 11210-1

TEL0299-23-4548

e-mail/[autoland81@techno-as.com](mailto:autoland81@techno-as.com)

